

PREMIUM A models are fitted with a large PTT button on left ear cup, usable with gloves.
This button is used to initiate radio emission for ground use, or into an airplane non fitted with PTT button into the joystick.

After using the headset, winding the cable around the head pad without tightness, fold down the flex boom on the right ear cup, and store it into the pouch supplied.

MAINTENANCE

Microphones are very sensitive to humidity.

Never keep the headsets in aircraft or hangar. Store it in a dry place.
Never keep the headsets into the cockpit under the sun, high temperature could damage plastic pieces like ear seals.

You can clean the domes with a soft cloth with alcohol.

Monobloc black ear seals, made from foam are clipped onto the domes.
To remove them, take the ear seal by the inner portion and pull forward. So you can easily clean them with soap and water. After complete drying, put ear seals in place.
Gel ear seals are clipped too. However, they consist of two pieces : adhesive ear seal and a rigid support. In order to protect the adhesive film, we recommend to clean it only with a damp cloth.

By the time, gel ear seals and foam ear seals are getting hard. Noise reduction are not so efficient. In order to keep good noise reduction, you must replace the ear seals as soon as they are no more soft. Your comfort will be preserved too.

ACCESSORIES AVAILABLE

Gel ear seals, instead of foam and oil ear seals, for more comfort
Hygienic pad for ear seals, for schools or aero club
Large wind screen, for open cockpit

SPARES PARTS AVAILABLE

Cable, with twin jack or mono jack
Ear seals, gel or foam model
Wind screen, large or small model
Black velvet pouch, to protect the headset



SERRE-TETE PREMIUM S3

Mode d'emploi



Serre-têtes aviation civile haut niveau, très légers offrant une réduction sonore de -37dB.

Existent en version double jack 5.25 & 6.35 et en version mono jack 6.35.

Micro différentiel haute qualité.

Poids : 440grs

Livrés avec housse de protection

INSTALLATION & UTILISATION

Les serre-têtes PREMIUM S3 sont réglables en hauteur.
Après avoir positionné le serre-tête sur votre tête, vous pouvez ajuster la hauteur du casque à votre tête, en faisant coulisser les extrémités de l'arceau métallique dans les tubes noirs.
Les oreillettes noires en mousse, doivent être bien positionnées autour de vos oreilles, pour garantir une bonne insonorisation.

Le bras micro souple est facilement réglable, il suffit de le tordre pour l'ajuster, en évitant toutefois une torsion à angle droit.
Placer le micro à 3mm maximum de vos lèvres, à l'angle de la bouche.
Ceci est très important pour bénéficier au mieux de l'effet différentiel des micros.

Insérez le ou les jack du casque dans les jacks socles femelles de votre intercom.
Pour débrancher, tirer sur la prise jack. Ne jamais tirer sur le câble pour débrancher les prises jack.

Chaque casque est équipé d'un potentiomètre pour ajuster le niveau du volume d'écoute.
Tourner ce bouton vers l'arrière pour augmenter le volume, ou vers l'avant pour le baisser.

ALPHATEC
AVIONICS

ZAM de Pont des Charrettes
30700 UZES France
TEL 04 66 22 31 97
FAX 04 66 03 02 12
alphatec.aviation@wanadoo.fr
www.alphatec-avionics.com

Les versions PREMIUM A bénéficient également d'un bouton poussoir sur la coquille anti-bruit gauche. Ce bouton sert à déclencher l'émission de votre VHF aviation, au même titre que le bouton situé sur le manche de l'avion, pour tous les aéronefs non équipés de bouton PTT, ou pour les utilisations au sol.

Après utilisation de votre casque, enrouler le câble autour de l'arceau métallique, sans le tendre, rabattre légèrement le bras micro contre la coquille opposée, et le ranger dans la housse de protection fournie.

ENTRETIEN

Les micros sont des éléments sensibles à l'humidité.

Il est conseillé de ne pas laisser votre casque dans l'aéronef ou le hangar, mais de l'entreposer dans un endroit sec.

De même, il est conseillé de ne pas le laisser dans le cockpit de l'avion garé en plein soleil. La température peut rapidement monter à plus de 60°C et déformer certaines parties en plastique souple comme les oreillettes.

Les coques anti-bruit peuvent être nettoyées avec un chiffon doux imbibé d'alcool.

Les oreillettes noires en mousse, sont monobloc et clipsées sur la coque anti-bruit. Pour les retirer, attraper l'oreillette par la partie interne de l'ovale, et tirer vers l'avant. Vous pourrez ainsi les nettoyer à l'eau et au savon.

Après séchage complet, vous pouvez les remonter en positionnant l'oreillette dans la coque anti-bruit, et en poussant fortement en haut puis en bas de l'oreillette.

Les oreillettes en gel sont également clipsées, mais sont composées d'un support rigide clipsé et d'une oreillette ovale adhésive. Afin de ne pas endommager l'adhésif, il est conseillé d'utiliser un chiffon humide.

Que vos oreillettes soient en mousse ou en gel, elles sèchent avec le temps, et n'offrent plus le même pouvoir insonorisant. Afin de conserver une bonne insonorisation, il convient de les remplacer dès qu'elles perdent leur souplesse.

Votre confort sera également préservé.

OPTIONS DISPONIBLES

Oreillettes gélifiées, en remplacement des oreillettes mousse

Set d'hygiène, en tissu à coller sur les oreillettes pour les aéroclubs

Bonnette anti-vent grand modèle, pour les cabines ouvertes

PIECES DETACHEES DISPONIBLES

Câble de rechange, double jack ou mono jack

Oreillettes de rechange, mousse ou gel

Bonnette anti-vent, petit ou grand modèle

Housse de protection, en velours noir

ALPHATEC
AVIONICS

ZAM de Pont des Charrettes
30700 UZES France
TEL 04 66 22 31 97
FAX 04 66 03 02 12
alphatec.aviation@wanadoo.fr
www.alphatec-avionics.com

HEADSET PREMIUM S3

Users guide



Headsets for aviation with high impedance microphone, very light, with – 37dB noise reduction.

Available with twin jack 5.25 & 6.35 or single jack 6.35.

Fitted with an electret strong noise cancelling microphone with flex boom.

Weight : 440grs

Supplied with a protection pouch

INSTALLATION & USE INSTRUCTIONS

PREMIUM S3 headsets are adjustable.

To increase the size of the headset, slide the domes in a downward direction. To decrease, slide the domes in an upward direction until they stop.

Properly fitting the headset to each wearer's head is crucial to performance. The head pad should fit comfortably on top of the head, without space between the head and head pad. The headset should be centered on the head, and the ear seals should comfortably cover the ears, without being placed too far forward on the jawbone or face.

The flex boom microphone is easily adjustable.

You just need to twist the flex boom to adjust the microphone. Place it no more than 3mm from the lips to ensure clarity and peak performance of the noise cancelling microphone.

Do not twist the flex boom at right angles.

Insert the plugs into the socket plugs of your intercom.

To unplug, pull the jack plug. Never pull the cable.

A volume control is provided to reduce the level of audio. To increase volume, turn knob backward, to decrease, turn knob forward.