

## VERSION BT

Cette version dispose d'un bouton alternat rouge pour passer en émission radio VHF, et d'un bouton alternat vert pour activer le GSM.

Le raccord avec prise verrouillable 5 broches male sert à connecter votre interface BT-A11.

Se reporter au manuel du BT-A11 pour l'utilisation de cet interface.

Le raccord avec prise verrouillable 5 broches femelle sert à connecter la radio VHF.

## ENTRETIEN

### Les micros sont des éléments sensibles à l'humidité.

Il est conseillé de ne pas laisser votre casque dans l'aéronef ou le hangar, mais de l'entreposer dans un endroit sec.

De même, il est conseillé de ne pas le laisser dans le cockpit de l'avion garé en plein soleil. La température peut rapidement monter à plus de 60°C et déformer certaines parties en plastique souple comme les oreillettes.

Les coques anti-bruit peuvent être nettoyées avec un chiffon doux imbibé d'alcool.

Les oreillettes noires, en mousse et liquide, sont monobloc et clipsées sur la coque anti-bruit. Pour les retirer, attraper l'oreillette par la partie interne de l'ovale, et tirer vers l'avant. Vous pourrez ainsi les nettoyer à l'eau et au savon. Après séchage complet, vous pouvez les remonter en positionnant l'oreillette dans la coque anti-bruit, et en poussant fortement en haut puis en bas de l'oreillette.

Les oreillettes en gel sont également clipsées, mais sont composées d'un support rigide clipsé et d'une oreillette ovale adhésive. Afin de ne pas endommager l'adhésif, il est conseillé d'utiliser un chiffon humide.

Que vos oreillettes soient en mousse et liquide ou en gel, elles sèchent avec le temps, et n'offrent plus le même pouvoir insonorisant. Afin de conserver une bonne insonorisation, il convient de les remplacer dès qu'elles perdent leur souplesse. Votre confort sera également préservé.

Les visières des casques doivent être démontées, et lavées avec du liquide vaisselle. Bien les rincer et les laisser s'égoutter. Vous pouvez les essuyer avec un torchon très doux, qui ne peluche pas.

## PIECES DETACHEES DISPONIBLES

**Câble spiralé,**

**Oreillettes de rechange,** mousse et liquide ou gel

**Bonnets anti-vent,** petit ou grand modèle

**Housse ou sac de protection**

**Bonnet intérieur,** pour le casque FALCON

**Visières et visserie,** pour casques FALCON ou ALPHAJET

**Pack batteries NIMH, Chargeur de batteries ...**

**ALPHATEC**  
AVIONICS

ZAM de Pont des Charrettes  
30700 UZES France  
TEL 0033 (0)4 66 22 31 97  
FAX 0033 (0)4 66 03 02 12  
alphatec.aviation@wanadoo.fr  
[www.alphatec-avionics.com](http://www.alphatec-avionics.com)



# Ensemble INTEGRA

Version 2, janvier 2016

## Mode d'emploi



Les ensembles INTEGRA sont des systèmes de communication totalement autonomes, avec intercom à déclenchement vocal et filtre passe-bande, et batterie intégrés dans les coquilles.

Chaque casque dispose d'un bouton de réglage du volume.

Micros différentiels haute qualité.

Réduction sonore -28dB

Réception radio sur les deux casques, émission radio uniquement sur le casque pilote.

L'INTEGRA comprend 2 serre-têtes TITANE 2, l'INTEGRA FALCON comprend 2 casques FALCON TITANE 2 et l'INTEGRA ALPHAJET 2 casques ALPHAJET TITANE 2.

Ces systèmes existent aussi en version bi bande, pour ceux qui veulent rester à l'écoute de 2 fréquences radio différentes, et en version BT, pour ceux qui veulent téléphoner à bord, via notre interface GSM BT-A11.

Toutes les connexions sont assurées par des prises professionnelles verrouillables.

## COMPOSITION DU SYSTÈME


1 Casque Pilote avec intercom ICA12 et batteries NIMH intégrés, équipé d'un bouton alternat ( 2 boutons sur la version BT ) et d'un raccord avec prise verrouillable pour branchement d'un câble de liaison radio vendu en option.

1 Casque Passager simple

1 Bouchon verrouillable pour utilisation du casque pilote en monoplace

1 Chargeur de batterie

2 housses pour serre-têtes ou 2 sacs pour casques



**Disponible en option :** Alternat spiralé velcro, alternat lisse, câble de liaison VHF simple (CRI1), câble de liaison VHF avec double raccord RCA pour alternat déporté et cordon d'enregistrement des communications (CRI2), oreillettes gélifiées, et set d'hygiène en non tissé.

Les coquilles anti-bruit sont réglables en hauteur.

Après avoir positionné le serre-tête ou le casque sur votre tête, vous pouvez ajuster la hauteur du casque à votre tête, en faisant coulisser les extrémités de l'arceau métallique dans les tubes noirs.

Les oreillettes noires en mousse et liquide, doivent être bien positionnées autour de vos oreilles, et bien plaquer pour garantir une bonne insonorisation. Si la pression n'est pas suffisante, tordez légèrement les tiges métalliques jusqu'à obtention de la pression optimale. Les oreillettes doivent plaquer sans comprimer.

Le bras micro souple est facilement réglable, il suffit de le tordre pour l'ajuster, en évitant toutefois une torsion à angle droit.

Placer le micro à 3mm maximum de vos lèvres, à l'angle de la bouche.

Ceci est très important pour bénéficier au mieux de l'effet différentiel des micros.

## UTILISATION EN BIPLACE

Connectez les deux casques entre eux pour mettre en marche l'intercom. Pensez à les déconnecter après chaque vol.

Les prises sont verrouillables, vous devez les tourner pour les ouvrir avant de tirer dessus.

Si vous avez l'option câble radio, branchez le cordon radio sur le casque Pilote et sur la VHF. L'intercom est à déclenchement vocal (VOX), en revanche, il faut appuyer sur le bouton poussoir situé sur la coquille du casque Pilote pour passer en émission radio.

## REGLAGE DU SQUELCH

Régler le potentiomètre avant (le plus près de votre bouche) pour régler le seuil de déclenchement vocal (VOX).

Vous devez tourner le potentiomètre vers la droite jusqu'à ce que les bruits ambiants ne puissent plus activer le VOX, mais tout en conservant la possibilité de l'activer facilement avec la voix.

Pour cela vous devez parler fort et clair dès la première syllabe. Les réglages du squelch sont à affiner régulièrement en fonction du bruit ambiant.

*Si vous n'arrivez pas à avoir un réglage optimal, il est possible que vos micros soient perturbés par le vent relatif, dans ce cas l'emploi d'une bonnette anti-vent plus grande peut suffire à retrouver une bonne qualité d'émission, ou que vos micros soient positionnés trop loin de votre bouche..*

## REGLAGE DU VOLUME

Tournez ensuite le potentiomètre arrière pour régler le volume d'écoute.

Vu la puissance de l'intercom, le réglage optimum se situe entre 12h et 14h. (En réglant le volume plus fort, vous risquez d'amplifier le bruit ambiant qui passe dans vos micros et de nuire à la qualité de votre communication.)

Le potentiomètre agit sur les deux casques.

Le passager peut ensuite personnaliser son volume d'écoute en agissant

## UTILISATION DE LA RADIO VHF

Connectez le cordon VHF sur la petite prise verrouillable 5 broches femelles du casque pilote.

La VHF connectée sur l'intercom n'est pas à déclenchement vocal. Vous devez appuyer sur le bouton alternat situé sur la coquille, ou sur celui livré en option, pour passer en émission, et le relâcher à la fin.

L'émission et la réception radio se font sur les deux casques en même temps, : veillez à ce que votre passager ne parle pas pendant que vous dialoguez avec une tour de contrôle.

De même, si votre appareil est équipé de deux alternats, veillez à ce que votre passager ne passe pas en émission radio intempestivement.

**NOTA :** *Notre intercom est peu sensible aux parasites.*

*En revanche les radios VHF se raccordant dessus le sont généralement.*

*Afin d'éviter ces problèmes, veillez à ce que tous les câbles qui arrivent au tableau de bord soient blindés, que vos capuchons de bougies soient blindés, que votre antenne VHF soit bien accordée et qu'elle possède un plan de masse correct. Si malgré toutes ces précautions, vous aviez encore des parasites, vous pouvez ajouter sur votre installation notre filtre anti parasites*

## UTILISATION EN MONOPLACE

Branchez le cordon radio sur le casque Pilote et sur la VHF.

Connectez le bouchon verrouillable fourni, au bout du câble spiralé.

Le retirer après chaque vol, et pour toute utilisation en biplace.

## RECHARGE

Les batteries NIMH fournies offrent plus de 70 heures d'autonomie, lorsqu'elles sont neuves et en pleine charge.

Les recharger après chaque journée d'utilisation afin qu'elles soient toujours en pleine charge. Il est déconseillé de ranger votre système avec des batteries à demi déchargées.

Branchez le chargeur sur la prise verrouillable au bout du câble du spiralé du casque Pilote, et rechargez la batterie pendant 12 heures maximum. Ne laissez jamais votre casque en charge plus de 16 heures afin de ne pas endommager les batteries.

Une charge initiale complète de 16 heures est à faire avant la première utilisation du système.

## UTILISATION DU CÂBLE AUXILIAIRE

Si vous avez opté pour le câble radio avec double raccords RCA, vous disposez de 2 prises RCA, rouge et noire.

La fiche rouge est une sortie audio au niveau ligne permettant par exemple d'enregistrer toutes les communications de bord.

La fiche noire permet de connecter un alternat déporté optionnel.

## VERSION BIBANDE

Pour ceux qui veulent voler à la fois avec une radio fréquences vol libre, et une radio fréquences aviation. La réception des 2 fréquences est simultanée.

L'inverseur situé sur la coquille anti-bruit gauche du casque pilote permet de basculer l'émission sur l'une ou sur l'autre radio.

Le raccord en Y qui sort de cette même coquille permet de brancher les câbles radio optionnels.

