

## MAINTENANCE

### **Microphones are very sensitive to humidity.**

Never keep the headsets in aircraft or hangar. Store it in a dry place.

Never keep the headsets into the cockpit under the sun, high temperature could damage plastic pieces like ear seals.

You can clean the domes with a soft cloth with alcohol.

Monobloc black ear seals, made from foam, are clipped onto the domes.

To remove them, take the ear seal by the inner portion and pull forward. So you can easily clean them with soap and water. After complete drying, put ear seals in place.

Optional gel ear seals are clipped too. However, they consist of two pieces : adhesive ear seal and a rigid support. In order to protect the adhesive film, we recommend to clean it only with a damp cloth.

By the time, gel ear seals and foam ear seals are getting hard. Noise reduction are not so efficient. In order to keep good noise reduction, you must replace the ear seals as soon as they are no more soft. Your comfort will be preserved too.

The visors must be only cleaning with warm water and mild detergent. You must used a soft cloth to wipe them dry.

The internal padding is removable and washable, with warm water and mild detergent. Replace it after complete drying.

The turbo skip is also washable. To remove it, remove first the roll bar using a small Phillips screwdriver.

## ACCESSORIES AVAILABLE

**Gel ear seals**, instead of foam.

**Hygienic pad for ear seals**, for schools or aero club

**Long turbo skip**

## SPARES PARTS AVAILABLE

**Cable**, with twin jack or mono jack

**Ear seals**, gel or foam model

**Wind screen**, large or small model

**Protection bag**,

**Internal padding**

**Transparent or brown tinted visor**

**Lock visor system**

**Short and long turbo skip**

**Visor fastening system**

**ALPHATEC**  
AVIONICS

ZAM de Pont des Charrettes  
30700 UZES France  
TEL 0033 (0)4 66 22 31 97  
FAX 0033 (0)4 66 03 02 12  
alphatec.aviation@wanadoo.fr  
[www.alphatec-avionics.com](http://www.alphatec-avionics.com)

# CASQUE ALHAJET PREMIUM S3

## Mode d'emploi



**Casque de communication au standard aviation civile haut niveau, très léger et polyvalent, offrant une réduction sonore de - 36dB.**

**Agréé EN 966.**

**Arceau de protection du menton et grand écran verrouillable.**

Existent en version double jack 5.25 & 6.35 et en version mono jack 6.35.

Micro différentiel haute qualité.

Livré avec sac de protection

## INSTALLATION & UTILISATION

Les coquilles anti-bruit sont réglables en hauteur.

Après avoir positionné le casque sur votre tête, vous pouvez ajuster la hauteur des anti-bruit à votre tête, en faisant coulisser les extrémités de l'arceau métallique dans les tubes noirs.

Les oreillettes noires en mousse, doivent être bien positionnées autour de vos oreilles, et bien plaquer pour garantir une bonne insonorisation. Si la pression est insuffisante, tordez légèrement les tiges en inox jusqu'à obtenir la pression optimale. Les coques anti-bruit doivent plaquer, sans comprimer.

Le bras micro souple est facilement réglable, il suffit de le tordre pour l'ajuster, en évitant toutefois une torsion à angle droit.

Placer le micro à 3mm maximum de vos lèvres, à l'angle de la bouche.

Ceci est très important pour bénéficier au mieux de l'effet différentiel des micros.

Insérez le ou les jack du casque dans les jacks socles femelles de votre intercom. Pour débrancher, tirer sur la prise jack. Ne jamais tirer sur le câble pour débrancher les prises jack.

Chaque casque est équipé d'un potentiomètre pour ajuster le niveau du volume d'écoute. Tourner ce bouton vers l'arrière pour augmenter le volume, ou vers l'avant pour le baisser.

Les anti-bruit sont relevables. Pour cela, tirez d'un coup sec la coquille anti-bruit gauche vers la gauche, et la coquille anti-bruit droite vers la droite, jusqu'au déclic. Faire la manœuvre inverse pour les abaisser. Pour des raisons de sécurité, vous ne devez les relever qu'au sol.

Après utilisation de votre casque, ranger le câble spiralé dans le casque en veillant à ce que la prise ne vienne pas cogner contre la visière, ce qui pourrait la rayer. Rabattre légèrement le bras micro contre la coquille opposée, et ranger votre casque dans le sac de protection fournie.

## ENTRETIEN

### Les micros sont des éléments sensibles à l'humidité.

Il est conseillé de ne pas laisser votre casque dans l'aéronef ou le hangar, mais de l'entreposer dans un endroit sec.

De même, il est conseillé de ne pas le laisser dans le cockpit de l'avion garé en plein soleil. La température peut rapidement monter à plus de 60 °C et déformer certaines parties en plastique souple comme les oreillettes.

Le casque et les coques anti-bruit peuvent être nettoyés avec un chiffon doux imbibé d'alcool.

Les oreillettes noires sont monobloc et clipsées sur la coque anti-bruit.

Pour les retirer, attraper l'oreillette par la partie interne de l'ovale, et tirer vers l'avant. Vous pourrez ainsi les nettoyer à l'eau et au savon.

Après séchage complet, vous pouvez les remonter en positionnant l'oreillette dans la coque anti-bruit, et en poussant fortement en haut puis en bas de l'oreillette.

Les oreillettes en gel optionnelles sont également clipsées, mais sont composées d'un support rigide clipsé et d'une oreillette ovale adhésive. Afin de ne pas endommager l'adhésif, il est conseillé d'utiliser un chiffon humide.

Que vos oreillettes soient en mousse en gel, elles sèchent avec le temps, et n'offrent plus le même pouvoir insonorisant. Afin de conserver une bonne insonorisation, il convient de les remplacer dès qu'elles perdent leur souplesse.

Votre confort sera également préservé.

Le bonnet intérieur en tissu est amovible, et lavable à l'eau tiède avec un savon doux. Bien le rincer. Après séchage complet, le remonter dans le casque.

La bavette de protection menton est également lavable. Pour la retirer, démonter l'arceau à l'aide d'un petit tournevis cruciforme.

Les écrans des casques doivent être démontés, et lavés à l'eau tiède avec du liquide vaisselle. Les laisser s'égoutter, ou les essuyer avec un chiffon doux qui ne peluche pas. Ne pas utiliser de produit pour les vitres.

### OPTIONS DISPONIBLES

**Oreillettes gélifiées**, en remplacement des oreillettes mousse

**Set d'hygiène**, en non tissé à coller sur les oreillettes pour les aéroclubs

**Bavette de protection menton**, grand modèle

### PIECES DETACHEES DISPONIBLES

**Câble de rechange**, double jack ou mono jack

**Oreillettes de rechange**, mousse ou gel

**Bonnette anti-vent**, petit ou grand modèle

**Sac de protection**, en tissu molletonné

**Bonnet intérieur de rechange**

**Ecran**, clair ou teinté

**Visserie pour écran**

**Verrou pour écran**

**Bavette saute vent**, longue ou courte



# ALPHAJET HELMET PREMIUM S3

## Users guide



**Communication helmet for aviation with high impedance microphone, very light and strong, with -36dB noise reduction.**

**Certified EN 966**

**Chin protective roll bar and long visor with lock system**

Available with twin jack 5.25 & 6.35 or single jack 6.35.

Fitted with an electret strong noise cancelling microphone with adjustable flexible boom.

Supplied with a protection bag.

### INSTALLATION & USE INSTRUCTIONS

Ear cups are adjustable. To increase the size of the headset, slide the domes in a downward direction. To decrease, slide the domes in an upward direction until they stop.

The ear seals should comfortably cover the ears, without being placed too far forward on the jawbone or face. If the pressure is not sufficient, twist the metal rod to have a good pressure. It is necessary that the ear cups press against the ears without compressing.

The flex boom microphone is easily adjustable.

You just need to twist the flex boom to adjust the microphone. Place it no more than 3mm from the lips to ensure clarity and peak performance of the noise cancelling microphone. Do not twist the flex boom at right angles.

Insert the plugs into the socket plugs of your intercom. To unplug, pull the jack plug. Never pull the cable.

A volume control is provided to reduce the level of audio. To increase volume, turn knob backward, to decrease, turn knob forward.

The ear cups can be flipped upwards or aside quickly. Take an ear cup in each hand, and pull it up until it clicks. Do the reverse operation to fold it. For security reasons, you must not flip it in flight.

After using your helmet, fold the spiral cord into the helmet ensuring the plug can't scratch the visor, fold down the flex boom on the opposite ear cup, and store it into the bag supplied.

ZAM de Pont des Charrettes  
30700 UZES France  
TEL 0033 (0)4 66 22 31 97  
FAX 0033 (0)4 66 03 02 12  
alphatec.aviation@wanadoo.fr

**ALPHATEC**  
AVIONICS