



The bi-band models are fitted with 2 radio cables, and a switch on ear cup allows passing from a radio to other radio. Receipt of the two radio frequencies is permanent .

After using the helmet, winding the cable around the head pad without tightness, fold down the flex boom on the opposite ear cup, and store it into the bag supplied.

MAINTENANCE

Microphones are very sensitive to humidity.

Never keep your helmet in aircraft or hangar. Store it in a dry place.

Never keep your helmet into a car parked in the sun, high temperature could damage plastic pieces like ear seals.

You can clean the domes and helmet with a soft cloth with alcohol.

Monobloc black ear seals made from foam are clipped onto the domes.

To remove them, take the ear seal by the inner portion and pull forward. So you can easily clean them with soap and water. After complete drying, put ear seals in place.

By the time ear seals are getting hard. Noise reduction are not so efficient. In order to keep good noise reduction, you must replace the ear seals as soon as they are no more soft. Your comfort will be preserved too.

The visors must be only cleaning with warm water and mild detergent. You must used a soft cloth to wipe them dry.

FALCON internal padding is removable and washable, with warm water and mild detergent. Replace it after complete drying.

ACCESSORIES AVAILABLE

Hygienic pad for ear seals, for schools or clubs

Gel ear seals

Transparent or brown tinted visor, for FALCON helmet

SPARES PARTS AVAILABLE

Cable, with radio plug

Ear seals, foam or gel

Internal padding, for FALCON helmet

Wind screen, large or small model

Black velvet pouch, to protect the headset

Black helmet bag, for FALCON or FLY helmets

Visor mechanism, for FALCON helmet

ZAM de Pont des Charrettes
30700 UZES France
TEL 0033 (0)4 66 22 31 97
FAX 0033 (0)4 66 03 02 12
alphatec.aviation@wanadoo.fr
www.alphatec-avionics.com



SERRE-TETE / KIT / CASQUE PARAMOTEUR VERSION PREMIUM S3

Mode d'emploi

Ces casques sont à connexion directe sur une radio VHF, pour une utilisation en monoplace.

Ils existent pour les radios 144-175MHz KENWOOD, ICOM, ALAN ou pour les radios 108-136MHz ICOM.

Une version bi-bande est également disponible pour connecter 2 radios sur un même casque.

Micro différentiel haute qualité.

Réduction sonore SNR 37dB

Serre-têtes livrés avec housse de protection, et casques avec sac de protection et de transport.



INSTALLATION & UTILISATION

Les serre-têtes ou les coquilles anti-bruit des casques sont réglables en hauteur. Après avoir positionné le casque sur votre tête, vous pouvez ajuster la hauteur du casque à votre tête, en faisant coulisser les extrémités de l'arceau métallique dans les tubes noirs.

Les oreillettes noires en mousse doivent être bien positionnées autour de vos oreilles, et bien plaquer pour garantir une bonne insonorisation.

Si la pression est insuffisante, tordez légèrement les tiges en inox jusqu'à obtenir la pression optimale. Les coques anti-bruit doivent plaquer, sans comprimer.

Le bras micro souple est facilement réglable, il suffit de le tordre pour l'ajuster, en évitant toutefois une torsion à angle droit.

Placer le micro à 3mm maximum de vos lèvres, à l'angle de la bouche.

Ceci est très important pour bénéficier au mieux de l'effet différentiel des micros.

Insérez le ou les jack du casque dans les jacks socles femelles de votre radio.

Pour débrancher, tirer sur la prise jack. Ne jamais tirer sur le câble pour débrancher les prises jack.

Dès que le casque est branché sur la radio, le micro de la radio est désactivé.

Le bouton poussoir situé sur la coquille anti-bruit sert à déclencher l'émission de votre VHF.

Les versions bi-bande disposent de 2 câbles radio et d'un inverseur pour émettre sur l'une ou l'autre des radios. L'écoute des 2 fréquences est permanente.

Après utilisation, enrouler le câble autour de l'arceau métallique du serre-tête, sans le tendre, rabattre légèrement le bras micro contre la coquille opposée, et le ranger dans la housse de protection fournie.

ENTRETIEN

Les micros sont des éléments sensibles à l'humidité.

Il est conseillé de ne pas laisser votre casque dans l'aéronef ou le hangar, mais de l'entreposer dans un endroit sec.

De même, il est conseillé de ne pas le laisser dans une voiture garée en plein soleil. La température peut rapidement monter à plus de 60°C et déformer certaines parties en plastique souple comme les oreillettes.

Les coques anti-bruit et le casque FALCON peuvent être nettoyés avec un chiffon doux imbibé d'alcool.

Les oreillettes noires en mousse sont monobloc et clipsées sur la coque anti-bruit. Pour les retirer, attraper l'oreillette par la partie interne de l'ovale, et tirer vers l'avant. Vous pourrez ainsi les nettoyer à l'eau et au savon.

Après séchage complet, vous pouvez les remonter en positionnant l'oreillette dans la coque anti-bruit, et en poussant fortement en haut puis en bas de l'oreillette.

Vos oreillettes sèchent avec le temps, et n'offrent plus le même pouvoir insonorisant. Afin de conserver une bonne insonorisation, il convient de les remplacer dès qu'elles perdent leur souplesse.

Votre confort sera également préservé.

Les écrans des casques doivent être démontés, et lavés à l'eau tiède avec du liquide vaisselle. Les laisser s'égoutter, ou les essuyer avec un chiffon doux qui ne peluche pas.

L'intérieur des casques FALCON est amovible, et lavable à l'eau tiède avec un savon doux. Le remonter après séchage complet.

OPTIONS DISPONIBLES

Set d'hygiène, en non tissé à coller sur les oreillettes pour les clubs ou écoles

Ecran clair ou teinté, pour casque FALCON

Oreillettes gélifiées

PIECES DETACHEES DISPONIBLES

Câble de recharge, avec prise jack

Bonnet intérieur pour le casque FALCON

Oreillettes de recharge, mousse ou gel

Bonnette anti-vent, petit ou grand modèle

Visserie, pour écran casque FALCON

Housse de protection, en velours noir

Sac de protection molletonné

ALPHATEC
AVIONICS

ZAM de Pont des Charrettes
30700 UZES France
TEL 0033 (0)4 66 22 31 97
FAX 0033 (0)4 66 03 02 12
alphatec.aviation@wanadoo.fr

PREMIUM S3 HEADSET / KIT / HELMET for PARAMOTOR

Users guide



These headsets and helmets are fitted to connect it directly on a radio for single seaters.

Available for ICOM, KENWOOD, ALAN 2M radio, or for ICOM air band radio. Also available in bi-band model to connect 2 radios on a same helmet.

Fitted with a strong noise cancelling microphone and adjustable flexible boom.

Noise reduction SNR 37dB

Headsets are supplied with a protection pouch, helmets with a protective bag.

INSTALLATION & USE INSTRUCTIONS

Headsets and helmets ear cups are adjustable.

To increase the size of the headset, slide the domes in a downward direction. To decrease, slide the domes in an upward direction until they stop.

Properly fitting the headset to each wearer's head is crucial to performance. The head pad should fit comfortably on top of the head, without space between the head and head pad. The headset should be centered on the head, and the ear seals should comfortably cover the ears, without being placed too far forward on the jawbone or face.

If the pressure is not sufficient, twist the metal rod to have a good pressure. It is necessary that the ear cups press against the ears without compressing.

The flex boom microphone is easily adjustable.

You just need to twist the flex boom to adjust the microphone. Place it no more than 3mm from the lips to ensure clarity and peak performance of the noise cancelling microphone.

Do not twist the flex boom at right angles.

Insert the plugs into the socket plugs of your radio.

To unplug, pull the jack plug. Never pull the cable.

As soon as you plug your helmet, radio microphone is disabled.

The PTT button on ear cup allow radio transmission using the helmet mike.