

TRANSPONDEURS TQ

KTX2-S.V2 - KTX2 Basic

Grand écran couleur TFT très contrasté et durable pour une lisibilité optimale

Très bon rapport qualité/prix

Existent en 2 versions :

- Version certifiée avec ADS-B out.
- Version Basic sans ADS-B out



Le meilleur rapport qualité/prix du marché

Ce poste est particulièrement adapté aux LSA, ULM, avions Expérimental et planeurs, grâce à son faible poids, son faible encombrement et sa faible consommation.

Installation très simple, avec l'alticodeur intégré, vous avez juste à connecter la prise statique, installer l'antenne et le raccorder au 12 V de bord.

Caractéristiques techniques :

Transpondeur Mode S Classe 1 Niveau 2 els

Puissance d'émission : 250W Fréquence de transmission : 1.090 ± 1 MHz

Version KTX2-S V2 avec sortie ADS-B out (Automatic Dependant Surveillance Broadcast) en mode 1090ES (1090MHz extended squitter) pour connexion de récepteurs GPS compatibles, et envoi de données de position à tous les avions du secteur équipés d'ADS-B in.

Version Basic sans sortie ADS-B out. (Un retrofit est cependant possible pour le rendre compatible ultérieurement avec l'ADS-B out)

Alticodeur intégré de grande précision avec compensation de température, à raccorder au port d'interface statique

Encastrable au diamètre 57mm

Alimentation : 9 V DC à 33 V DC

Températures de fonctionnement : -20°C à +55°C, maxi courte durée +70°C

Consommation : 0,2 à 1 A

Interface RS-232

Vitesse maxi : 250 kt / 463 km/h Altitude maxi : 30000 pieds

Poids : 380g - Dimensions : 65 x 65 x 144 mm hors prise

Garantie : 2 ans. Livré avec EASA FORM ONE et manuel en français.

Options :

Antenne boule TED prise BNC

Antenne aileron blanche prise BNC

Résiste à une vitesse de 560km/h et à l'air marin

Câble antenne BNC/TNC avec 2m de câble faible perte

Câble alimentation transpondeur KTX2 60cm, (non vendu seul)

Réf **ATB-TED**

Réf **ATA-15**

Réf **CAT**

Réf **CALT**



* Prix sujet à variation, nous consulter avant commande

