

INTERCOM IC-A12 v2

Interphone de bord pour ULM et avions légers à déclenchement vocal, encastrable au diam 57mm, au standard aviation civile.

Nouveau boîtier plastique noir aux dimensions réduites, et encore plus de léger.

Technologie CMS (composants montés en surface).
Alimentation par le 12V de bord.

Interfaces :

- Radio VHF aviation
- Téléphone GSM via notre adaptateur BTA-11 vendu séparément
- Entrée auxiliaire
- Sortie enregistrement

Déclenchement vocal et volume de l'interphone réglables en façade.
Possibilité de supprimer totalement le déclenchement vocal.
Connexion de tous les interfaces sur l'arrière du boîtier par prises professionnelles encliquetables de diamètre 10mm, avec détrompeur.

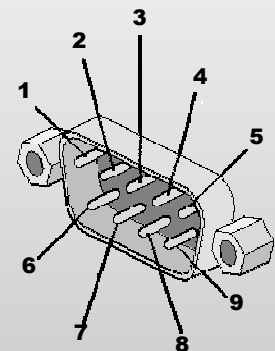
Livré avec câble d'alimentation 12V sur prise SubD 9 broches, avec entrées des différents alternats :

- Pin 1 : 0 Volt / masse alternats et changement de fréquences (fils noirs)
- Pin 2 : Alternat UHF (fil marron) (Inutilisé sur IC-A12)
- Pin 3 : Changement de fréquences VHF (fil violet)

- Pin 4 : Alternat VHF passager (fil gris)
- Pin 5 : Alternat VHF pilote (fil blanc) } Connectés en parallèle

- Pin 6 et 7 : Bouton prise de ligne/raccroché/composition vocale (fils bleus) pour l'adaptateur BT-A11 vendu séparément
- Pin 8 : Non connecté
- Pin 9 : + 12 volts (fil rouge)

Dimensions du boîtier hors boutons : H. 62mm x L. 62mm x P. 45mm
Profondeur d'encastrement avec câbles connectés : 80mm
Poids : 115grs Poids avec câble SubD : 150grs



Réf ICA12



ACCESSOIRES IC-A12

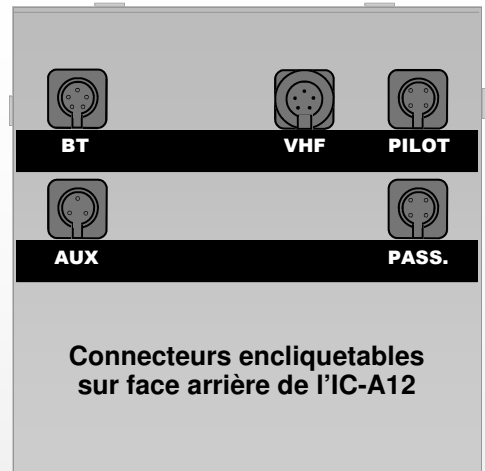
Cordon casque socle jack

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise socle à encastrer au tableau de bord.

Existe en 50cm, 1m20, 2m20 ou 2m80 en version double jack 5.25 et 6.35 pour tous les casques aviation civile, ou en version mono jack 6.35 pour tous nos nouveaux casques Titane ou Titane 2 mono jack.

NB : Ces cordons ne sont pas compatibles avec nos anciens casques mono jack 6.35 Pro et Pro 2

Mono jack Réf **CC13MJS**
Double jack Réf **CC13DJS**



Cordon casque boîtier mono jack

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise jack 6.35 intégrée dans un boîtier à fixer sur tube.

Existe en 1m20 et 2m20, en version boîtier simple ou en version boîtier + PTT étanche.

Ces cordons sont également compatibles avec nos casques Titane et Titane 2 mono jack, mais pas avec nos anciens casques Pro et Pro 2

Mono jack boîtier simple Réf **CC13MJB**
Mono jack boîtier + PTT Réf **CC13MJBA**



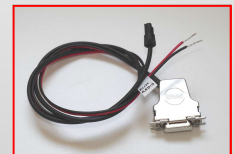
Cordon VHF

Pour relier l'intercom IC-A12 à une radio VHF aviation.

Ce câble est disponible pour les radios suivantes : ICOM ICA3-22, ICOM ICA6-24-25 MICROAIR, FILSER ATR 500, FILSER ATR 833, TQ KRT2, BECKER AR6201, KING-BENDIX, TRIG...

A préciser à la commande.

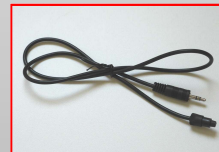
Longueur : 80cm pour ICOM et 45cm pour les radios fixes.
Pour radio ICOM Réf **K13IC**
Pour radio avec SubD 15 broches Réf **K13F500**
Pour radio avec SubD 25 broches Réf **K13F833**
Pour radio TY91 avec 2 prises SubD Réf **K13TRIG**



Cordon musique pour cordon auxiliaire

Pour relier l'intercom ICA12, via le cordon IN/OUT auxiliaire à un lecteur MP3, smartphone ou autre, muni d'une fiche Cinch/RCA et d'un jack stéréo 3.5 mm.

Longueur : 1m Réf **K12MU**



Cordon IN/OUT auxiliaire

Pour relier l'intercom IC-A12 à une 2ème entrée audio non atténuée par l'interphone ou la réception VHF aviation (GPS, messages ou alertes vocales des instruments de bord ...), et/ou enregistrer toutes les communications de bord. Il est muni de connecteurs RCA femelles rouge et noire.

Longueur : 80cm Réf **K13AUX**



Cordon pour BT-A11

Pour relier l'intercom IC-A12 à notre interface GSM BT-A11, pour téléphoner à bord en toute sécurité en mains libres.

Longueur : 60cm Réf **K13BT**

