

INTERCOM IC-A13 V2

Interphone de bord et boîte de mélange pour ULM et avions légers à déclenchement vocal, encastrable au diam 57mm, au standard aviation civile. Modèle haut de gamme, multi fonctions.

ALPHATEC

AVIONICS

Nouvelle version avec électronique adaptée aux nouvelles radio 8.33 avec AGC sur l'entrée micro (Automatic Gain Control) commel'ICA13.3, et nouveau boîtier en plastique noir.

Technologie CMS (composants montés en surface).
Alimentation par le 12V de bord.

Nombreux interfaces :

- **Radio VHF** aviation avec atténuation automatique du micro du passager lorsque le pilote passe en émission
- **Radio UHF** ou 2ème radio VHF (vol libre, ...)
- **Téléphone GSM** via notre adaptateur BTA-11 vendu séparément
- **Entrée musique** avec atténuation automatique de la musique lorsque le pilote ou le passager parle, ou muting total lorsqu'un message VHF est reçu et son quasi hi-fi.
- **Entrée auxiliaire** supplémentaire
- **Sortie enregistrement**
- **Noise Killer** réducteur de bruit numérique (voir descriptif dans les pages suivantes)

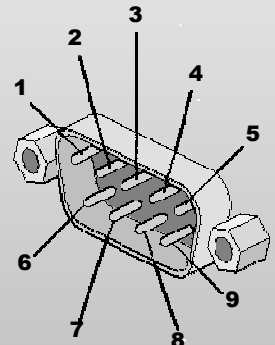


Nombreuses fonctions :

Déclenchement vocal et volume de l'interphone réglables en façade.
Possibilité de supprimer totalement le déclenchement vocal.
Possibilité de couper totalement l'entrée musique par un interrupteur en façade.
Possibilité d'isoler totalement le passager par un interrupteur en façade, pour faciliter les communications avec le contrôle aérien ou téléphoner en toute discrétion.
Connexion de tous les interfaces sur l'arrière du boîtier par prises professionnelles encliquetables de diamètre 10mm, avec détrompeur.

Livré avec câble d'alimentation 12V sur prise SubD 9 broches, avec entrées des différents alternats :

- Pin 1 : 0 Volt / masse alternats et changement de fréquences (fils noirs)
- Pin 2 : Alternat UHF (fil marron)
- Pin 3 : Changement de fréquences VHF (fil violet)
- Pin 4 : Alternat VHF passager (fil gris)
- Pin 5 : Alternat VHF pilote (fil blanc)
- Pin 6 et 7 : Bouton prise de ligne/raccroché/composition vocale (fils bleus) pour l'adaptateur BT-A11 vendu séparément
- Pin 8 : Non connecté
- Pin 9 : + 12 volts (fil rouge)



Dimensions du boîtier hors tout : H. 64mm x L. 64mm x P. 70mm
Profondeur d'encastrement avec câbles connectés : 90mm
Poids : 165grs Poids avec câble SubD : 200grs

Réf ICA13 289€

L'intercom ICA13 est le seul compatible avec notre filtre numérique NOISE KILLER.

Pour ceux qui ont déjà un intercom ICA13, nous proposons un rétro fit gratuit en version ICA13.3.



ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès
Tel 04 66 22 31 97

alphatec-avionics.com

ACCESSOIRES IC-A13

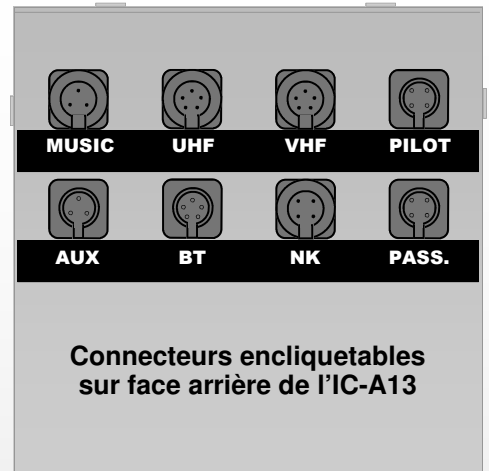
Cordon casque socle jack

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise socle à encastrer au tableau de bord.

Existe en 50cm, 1m20, 2m20 ou 2m80. En version double jack 5.25 et 6.35 pour tous les casques aviation civile, ou en version mono jack 6.35 pour tous nos casques mono jack.

NB : Ces cordons ne sont pas compatibles avec nos anciens casques mono jack 6.35 Pro et Pro 2.

Mono jack Réf **CC13MJS** **32€**
 Double jack Réf **CC13DJS** **55€**



Cordon casque boîtier

Pour casque pilote ou casque passager, avec prises jack intégrées dans un boîtier à fixer sur tube.

Existe en 1m20 et 2m20, en version double jack 5.25 et 6.35 pour tous les casques aviation civile, ou en version mono jack 6.35 pour nos casques Titane et Titane2 mono jack, en version boîtier simple ou en version boîtier + bouton PTT étanche.

NB : Ces cordons ne sont pas compatibles avec nos anciens casques Pro et Pro 2.

Mono jack boîtier simple Réf **CC13MJB** **40€**
 Mono jack boîtier + PTT Réf **CC13MJBA** **52€**
 Double jack boîtier simple Réf **CC13DJB** **89€**
 Double jack boîtier + PTT Réf **CC13DJBA** **98€**



Cordon VHF

Pour relier l'intercom IC-A13 à une radio VHF aviation.

Ce câble est disponible pour les radios suivantes : ICOM ICA3-22, ICOM ICA6-24-25, MICROAIR, FILSER ATR 833 ou 833-2, TQ KRT2, BECKER AR6201, KING-BENDIX, TRIG... A préciser à la commande.

Longueur : 80cm pour radio ICOM et 45cm pour radio fixe
 Pour radio ICOM Réf **K13IC** **32€**
 Pour radio avec SubD 15 broches Réf **K13F500** **62€**
 Pour radio avec SubD 25 broches Réf **K13F833** **72€**
 Pour radio TY91 avec prise SubD 25 broches d'où partent 1 câble de 80cm vers l'ICA13 et un câble de 80cm avec SubD 15 broches vers la face avant. Réf **K13TRIG** **105€**



Cordon UHF

Pour relier l'intercom ICA13 à une radio UHF ou VHF.

Ce câble est disponible pour les radios suivantes : ICOM, ALAN, KENWOOD, ...

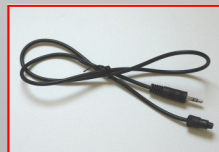
Longueur : 80cm Réf **K13UHF** **30€**



Cordon musique

Pour relier l'intercom IC-A13 à un lecteur MP3, smartphone, ou autre, muni d'un jack stéréo 3.5 mm. Non compatible avec l'intercom ICA12

Longueur : 1m Réf **K13MU** **28€**



Cordon IN/OUT auxiliaire

Pour relier l'intercom IC-A13 à une 2ème entrée audio non atténuée par l'interphone ou la réception VHF aviation (GPS, messages ou alertes vocales des instruments de bord ...), et/ou enregistrer toutes les communications de bord. Il est muni de connecteurs RCA femelles rouge et noire.

Longueur : 80cm Réf **K13AUX** **28€**



Cordon pour BT-A11

Pour relier l'intercom IC-A13 à notre interface GSM BT-A11, pour téléphoner à bord en toute sécurité en mains libres.

Longueur : 60cm Réf **K13BT** **30€**



FILTRE NOISE KILLER NK2-A13.1

Nouvelle finition de notre filtre numérique, encore plus léger mais tout aussi efficace.

Réduction des bruits jusqu'à -40dB (au lieu de -35dB pour l'ancienne version).

8 niveaux de réduction de bruit pour la suppression des bruits ambiants (de -9dB à -40 dB).

Issu des dernières technologies, **l'efficacité de ce filtre est stupéfiante.**

Contrairement à l'ANR qui ne supprime qu'environ 20dB sur les fréquences en dessous de 400Hz, notre filtre travaille sur toutes les fréquences, et supprime tous les bruits répétitifs que l'on peut trouver dans l'environnement du pilote et du passager (moteur, hélice, vent,...), rendant toutes les communications claires et reposantes pour plus de confort et de sécurité.

Il est également beaucoup plus économique que l'ANR.

Un seul filtre **NOISE KILLER** suffit pour améliorer les communications du pilote et du passager, puisqu'il se connecte directement et exclusivement à l'arrière de notre intercom **IC-A13**, dont il est indissociable.

Il peut être activé ou désactivé rapidement par un interrupteur, en façade de l'intercom IC-A13.

Ce filtre est livré complet avec roue codeuse encastrable au tableau de bord, qui permet de faire varier l'intensité du filtre de 0 à 7, en fonction du bruit ambiant propre à chaque appareil.

Poids avec cordon de réglage : 50grs

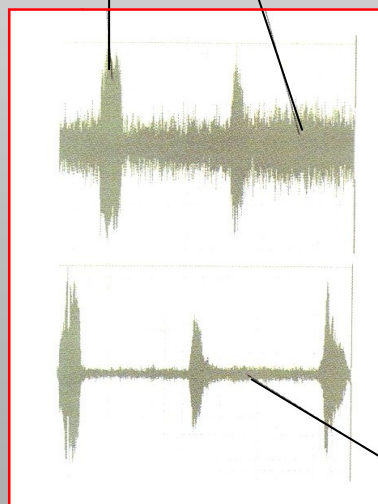
Longueur câble du cordon de réglage: 60cm

Dim. d'encastrement roue codeuse : H. 22.5mm x L. 11mm



Voix Bruits de fond

Les diagrammes ci-contre illustrent bien le processus de traitement numérique, et la différenciation que fait ce filtre entre les bruits ambiants et la parole.



Signal original

Voix avec de nombreux bruits de fond

Signal après traitement

Voix avec réduction des bruits de fond

Bruits de fond réduits

Réf **NK2-A13.1** 289€

